



rot → Änderungen zur Vorversion

26.01.2018 / x.x.2018

Tagesalarmsicherheit der LGen tags / nachts

Einzelne Fahrzeuge werden tagsüber gänzlich inaktiv gestellt; nachts, am Wochenende und an Feiertagen sind alle Fahrzeuge jeder Einheit aktiv.

Auf den einzelnen Fahrzeugen ist nur eine eingeschränkte Anzahl an PAs aktiv gestellt; die übrigen PAs sind zwar erfasst (auch bei Sonder-Fz), nicht aber zur Alarmierung hinterlegt.

Die Alarmierung erfolgt in Abhängigkeit der Einsatzstärke der einzelnen Löschgruppen. Dabei findet die Anzahl der verfügbaren „Gruppen“ (also des tageszeiten-abhängig verfügbaren Personals) und die Anzahl der verfügbaren PA-Träger Berücksichtigung. Die „Gruppe“ stellt dabei eine Planungshilfsgröße und bildet nicht die Einsatzstärke 1/8 ab!

Die Alarmierung der einzelnen Einsatzmittel geschieht in der Reihenfolge

1. Gruppe – 2. PA – 3. Löschwasser – 4. WBK bzw.

1. Gruppe – 2. Rettungssatz – 3. Rettungszylinder – 4. Hebekissen – 5. Löschwasser.

Dadurch wird die Anzahl der zu alarmierenden Löschgruppen im Wesentlichen über die Anzahl der aktivierten „Gruppen“ gesteuert. Die Anzahl der PA in den jeweiligen LGen stellt noch eine zusätzliche Fein-Justierung dar.

Einheit / LG	Funkruf	Fahrzeug-Bezeichnung	Pers. pro Fz	Fz. aktiv *)	Anz. Gruppen		Anzahl PA			Personal tags (x/4=Gr.)	Personal nachts (x/3=Gr.)
					tags (06:00 – 17:30)	nachts (17:30 – 06:00)	vorh.	aktiv tags	aktiv nachts		
1	1/11/1	MZF	0	t/n	1	1	0	0	0	9	21
	1/21/1	TLF16/25	4	n	-	1	4	-	3		
	1/30/1	DLK23-12	2	t/n	0	0	2	0	0		
	Dummy	DLK-Ber. d1	2	t/n	0	0	2	0	0		
	1/40/1	LF16/12	6	t/n	2	2	4	3	3		
	1/62/1	RW1	0	t/n	0	0	0	0	0		
gesamt:					3	5		3	6		
2	2/21/1	TLF16/25	4	n	-	1	4	-	2	6	15
	2/40/1	LF16/12	6	t/n	1	1	4	2	2		
	2/56/1	GW-L2	6	t/n	1	1	0	0	0		
gesamt:					2	3		2	4		
3	3/40/1	HLF20/16	6	t/n	1	1	4	3	3	6	12
	3/59/1	MZF	0	t/n	0	1	0	0	0		
	3/63/1	GKW	0	t/n	1	1	0	0	0		
	3/58/1	SW-KatS	0	t/n	0	0	0	0	0		
	o. Funk	ELW „Iltis“	0	-	-	-	0	-	-		
gesamt:					2	3		3	3		
4	4/11/1	MZF	0	n	-	1	0	-	0	6	12
	4/41/1	LF20/16	6	t/n	2	2	6	3	3		
	4/30/1	DLK23-12	2	t/n	0	0	3	0	0		
	Dummy	DLK-Ber. d4	2	t/n	0	0	2	0	0		
	4/62/1	RW1	2	t/n	0	0	0	0	0		
gesamt:					2	3		3	3		
5	5/41/1	LF20	6	t/n	2	2	6	1	1	6	12
	5/48/1	LF8-TS	6	n	-	1	4	-	2		
gesamt:					2	3		1	3		



Einheit / LG	Funkruf	Fahrzeug-Bezeichnung	Pers. pro Fz	Fz. aktiv *)	Anz. Gruppen tags		Anzahl PA			Personal tags (x/4=Gr.)	Personal nachts (x/3=Gr.)
					(06:00 – 17:30)	(17:30 – 06:00)	vorh.	aktiv tags	aktiv nachts		
6	6/43/1	LF8/6	6	t/n	1	1	4	0	0	3	6
	6/58/1	SW2000	0	t/n	0	0	0	0	0		
	6/98/1	Dummy	0	n	-	0	0	-	1		
gesamt:					1	1		0	1		
7	7/40/1	LF16/12	6	t/n	1	1	4	1	1	3	12
	7/59/1	MKW	0	n	-	2	4	-	1		
gesamt:					1	3		1	2		
8	8/11/1	MZF	0	t/n	1	1	0	0	0	6	15
	8/41/1	LF20/20-TS	6	t/n	1	1	6	2	2		
	8/98/1	Dummy	0	n	-	2	0	-	2		
gesamt:					2	4		2	4		
9	9/11/1	MZF	0	n	-	-	0	-	0	6	12
	9/47/1	MLF	4	t/n	1	1	4	1	1		
	9/48/1	LF16-TS	6	n	-	2	4	-	1		
	9/99/1	MZB 90	0	t/n	0	0	0	0	0		
gesamt:					2	3		1	2		
11	o. Funk	Fässla neu	0	t/n	0	0	0	0	0	0	0
gesamt:					0	0		0	0		
51	51/21/1	TLF16/25	2	t/n	1	1	4	1	1	3	6
	51/14/1	ErkKW	0	t/n	0	0	0	0	0		
	51/16/1	ErkKW (Iltis)	0	t/n	0	0	0	0	0		
	51/67/1	Dekon-P	0	t/n	1	1	0	0	0		
	o. Funk	GW-Aller	0	t/n	0	0	0	0	0		
gesamt:					2	2		1	1		
10	10/10/1	ELW	0	t/n						6	6
	10/10/2	ELW	0	t/n							
	10/23/1	TLF 24/50	2	t/n			2				
	10/30/1	DLK23-12	2	t/n			2				
	10/40/1	HLF20/16	6	t/n	1	1	4	3	3		
	10/40/1	Dummy	0	t/n	0	0		1	1		
	10/52/1	GW-G	0	t/n			6				
	10/61/1	RW2	2	t/n			4				
	10/65/1	KIAF	0	t/n			2				
	10/55/1	Vers-LKW	0	t/n							
	10/35/1	WLF	0	t/n							
	10/35/2	WLF	0	t/n							
10/59/1	MZF	0	t/n								
10/99/1	MZB	0	t/n								
gesamt:					1	1		4	4		
KatS	12/1	UG-ÖEL	0	t/n						0	0
	11/1	KatS	0	t/n							
gesamt:					0	0		0	0		
Summe:											

*) t = tagsüber aktiviert; n = nachts aktiviert
grüne Hinterlegung: zwingend immer aktiv